



אגף הרישוי

בקשה לקבלת מידע (RFI) 2/15 בנושא ייצור, פרסונליזציה, עיטוף והפצה של רישיונות נהיגה הכוללים תמונה

רקע

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן, "המשרד") מהווה את הגוף המופקד על קביעת המדיניות, הניהול וההפעלה של מערכות התחבורה היבשתיות, ימיות ואוויריות, במדינת ישראל.

במסגרת תפקידו זה ולאור היעדים אותם הציב, מבצע המשרד מגוון רחב מאוד של משימות באמצעות יחידותיו השונות במטה ובמחוזותיו.

אגף הרישוי, המהווה אחת מיחידות המשרד המרכזיות ואחראי לניהול הרישוי של מערך הרכב והנהגים, מספק שירותים לציבור אזרחים רחב. האגף מופקד על יישום מדיניות המשרד בכל הנושאים הנוגעים, בין היתר, להכשרת הנהג, בחינתו, רישויו והנפקת רישיונות נהיגה ורישיונות רכב לרבות חידושם.

כחלק משירות זה, בכוונת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, להתקשר עם גורם חיצוני לייצור, פרסונליזציה, עיטוף והפצת רישיונות נהיגה הכוללים תמונה, בדרך של מכרז או בדרך אחרת.

לקראת קבלת החלטה בנושא, לרבות אפשרות של פרסום מכרז, מזמין המשרד גורמים הרואים עצמם כמציעים פוטנציאליים במכרז העתידי, להגיש מסמכים, חוות דעת או כל מידע רלוונטי בכל הנוגע להתקשרות האמורה, וזאת בנושאים כמפורט להלן.

לאור בחינה מקצועית שנערכה, המלצות משטרת ישראל והתקינה האירופית¹, שוקל המשרד להכניס במסגרת מכרז או בדרך אחרת, שדרוגים ושיפורים שונים בכל האמור במפרט הטכני של רישיון הנהיגה, לרבות שימוש בפולי קרבונאט כחומר ממנו יופק הרישיון.

יודגש כי ע"פ החלטת המשרד, נכון להיום מתבצע ייצור הפקת רישיון הנהיגה, לרבות שלב הפרסונליזציה, העיטוף וההפצה, באתר מאובטח בישראל.

לאור תוצאות ה-RFI, יישקל שינוי בהיבט זה אך נקודת המוצא היא כי עיקר הפעילות בדגש על אבטחה וסודיות אמור להיעשות בישראל.

תנאים כלליים והבהרות בקשר לפניה זו

1. פניה זו היא לצרכי קבלת מידע בלבד, כשלב טרום-מכרזי של גיבוש הפרויקט. לפיכך, פניה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליכי מכרז. לפיכך, אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, ובעקבותיה ישקול המשרד את המשך

- פעולותיו בהתאם לשיקולים מקצועיים וענייניים. אין בהליך זה כדי ליצור התחייבות כלשהי מצד משרד התחבורה לצאת למכרז או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם וכאשר יפורסם או למנוע מגורם שלא השתתף, להגיש הצעה במסגרת המכרז, ככול שיפורסם כזה.
2. משרד התחבורה אינו מתחייב להשיב למי מן הפונים, ויהיה רשאי להשתמש בתוכן ההתייחסויות שתתקבלנה לצורך קבלת החלטות בנושא, לרבות גיבוש תנאי המכרז, ככול שיפורסם כזה. מבלי לגרוע מכלליות האמור מובהר, כי ככל שיתקיים מכרז, המשרד שומר לעצמו את מלוא שיקול הדעת בקביעת תנאי המכרז, אופן ההתקשרות, המפרט הטכני, תנאי החוזה, התמחור ובכל עניין אחר, הנוגע להליך.
3. אין בהליך זה, לרבות הגשת המענה במסגרתו, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד המשרד, או כדי להוות בסיס להתקשרות מכל סוג שהוא בין המשרד והמשיב, ואין בו כדי להקנות לגורם כלשהו זכות ו/או ציפייה ו/או עניין בר-הגנה מסוג כלשהו.
4. מובהר בזאת, כי בקשה זו אינה מהווה מכרז או הזמנה להציע הצעות, כי אם פנייה מוקדמת לקבלת מידע עפ"י הוראות תקנה 14 א' לתקנות חובת המכרזים- התשנ"ג, 1993 והתקנות שהותקנו (להלן: "התקנות").
5. עצם הגשת מענה כתגובה לפניה זו מהווה הסכמה לאמור לעיל.
6. משרד התחבורה שומר לעצמו את הזכות לפנות, למי שענה על פנייה זו, בבקשה להשלמת מידע והבהרות, להצגת מצגות והדגמות ולבקר באתרי הספקים אשר ענו לפניה זו.
7. משרד התחבורה יהיה רשאי לעשות כל שימוש במידע שיימסר במענה לפנייה זו, ולספק לא יהיו טענות בגין זכויות יוצרים.
8. **כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה על השאלון המצורף ובהגשתו הן באחריותם הבלעדית של המשיבים מוסרי המידע בלבד ועל חשבונם.**
9. יובהר כי מענה לפנייה מוקדמת לקבלת מידע, לא יהווה תנאי להשתתפות במכרז או בהליך ההתקשרות שייערך ובעקבותיו.
10. המציע רשאי לצרף עותק מושחר, אשר בו יוסתרו חלקים במענה המציע אשר העיון בהם עלול לדעת המציע לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי, או לפגוע בביטחון המדינה, ביחסי החוץ שלה, בכלכלתה או בביטחון הציבור; יצוין כי ההחלטה לעניין קיומו של סוד כאמור לעיל, נתונה באופן בלעדי לוועדת המכרזים של משרד התחבורה.

אופן העברת המידע

משרד התחבורה יקבל התייחסויות מפורטות בכתב בלבד. את ההתייחסויות יש להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, קומת הכניסה ליד הספרייה, עד ליום **19.1.2015** בשעה **12.00**. לאחר מועד זה לא יתקבלו התייחסויות נוספות. **המענה יהיה בפורמט השאלון המצ"ב.**

ההתייחסות תוגש בחמישה עותקים קשיחים ובמדיה מגנטית. **על המעטפה יירשם "פניה לקבלת מידע (RFI) 2/15 בנושא ייצור, פרסונליזציה, עיטוף והפצה של רישיונות נהיגה הכוללים תמונה."**

בברכה,

ועדת המכרזים

שאלון

חלק א' – פרטי המשיב

	שם המשיב
	צורת התאגדות (חברה / אחר):
מר / גב'	שם הנציג מטעם המשיב:
	תפקיד הנציג מטעם המשיב:
	מספר הזיהוי של המשיב (סמך) □ ת.פ. □ ; □ אחר
פרטי ההתקשרות של המשיב:	
	כתובת:
	דוא"ל:
	טלפון:
	טלפון נייד:
	פקס:
	אתר אינטרנט:
פרטים על המשיב:	
	תאריך ייסוד:
	פירוט לגבי מחזיקי השליטה:
	כמה חודשים החברה עוסקת בייצור כרטיסי זיהוי:
	כמה חודשים החברה עוסקת בפרסונליזציה של כרטיסי זיהוי:
	כמה חודשים יש לחברה ניסיון בהפקת תעודות ממאגר נתונים ממוחשב הכולל תמונה:
	כמה חודשים החברה עוסקת בעיטוף:
	כמה חודשים החברה עוסקת בהפצה לאזרחים:
	כמה עובדים מועסקים בחברה:
	כמה כרטיסים יוצרו במפעל החברה בישראל בשנים 2010-2014
	כמה כרטיסים עברו פרסונליזציה במתקן החברה בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014

	לכמה כרטיסים בוצע עיטוף במתקן החברה בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
	כמה כרטיסים הופצו על ידי החברה לאזרחים בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
: 2013	מחזור כספי של המשיב ללא מע"מ
: 2012	

חלק ב' – פרטי גורם אחר מטעם המשיב (בין כזה עימו שיתף המשיב פעולה בעבר או שביכולתו של המשיב להסתייע ביכולותיו לצורך מתן השירות המבוקש)

	שם הגורם אחר מטעם המשיב
	צורת התאגדות (חברה / אחר):
	מספר הזיהוי של המשיב (סמן) □ ח.פ. ; □ אחר

	פרטים על גורם אחר מטעם המשיב:
	תאריך ייסוד:
	פירוט לגבי מחזיקי השליטה:
	כמה חודשים החברה עוסקת בייצור כרטיסי זיהוי:
	כמה חודשים החברה עוסקת בפרסונליזציה של כרטיסי זיהוי:
	כמה חודשים יש לחברה ניסיון בהפקת תעודות ממאגר נתונים ממוחשב הכולל תמונה:
	כמה חודשים החברה עוסקת בעיטוף:
	כמה חודשים החברה עוסקת בהפצה לאזרחים:
	כמה עובדים מועסקים בחברה:
	כמה כרטיסים יוצרו במפעל החברה בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
	כמה כרטיסים עברו פרסונליזציה במתקן החברה בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
	לכמה כרטיסים בוצע עיטוף במתקן החברה בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
	כמה כרטיסים הופצו על ידי החברה לאזרחים בישראל בכל אחת מהשנים 2010-2014
: 2013	מחזור כספי של גורם אחר מטעם המשיב, ללא מע"מ
: 2012	

פרטים נוספים על המשיב:

פרטים נוספים על גורמים אחרים מטעמו של המשיב:

חלק ב': שאלון מקצועי

הרכב חומר הגלם ממנו עשוי הכרטיס:

יש לפרט לעניין טכנולוגיות ויכולות של המשיב בדגש על הרכב חומר הגלם ממנו עשוי הכרטיס. יש לציין כי המשרד שוקל לחייב כי רישיון הנהיגה יהיה עשוי מפוליקרבונאט.

האם קיימת ברשות המציע טכנולוגיה המאפשרת ייצור כרטיסים העשויים (סמן) פוליקרבונט; טזלין; חומר גלם אחר (פרט) _____

האם ביכולת המציע לבצע את הנדרש כמתואר לעיל או את חלקו באמצעות פולי קרבונט. במידה ואין ביכולת המציע כיום לספק את הנדרש, נא לפרט כוונות ומסוגלות עתידית לרבות לוחות זמנים והיקפים עתידיים ובאופן נפרד באמצעות גורם אחר מטעמו. (פרט) _____

התייחסות נוספת להרכב חומר הגלם ממנו עשוי הכרטיס:

התייחסות נוספת באמצעות גורמים אחרים מטעמו, להרכב חומר הגלם ממנו עשוי הכרטיס:

אמצעי אבטחה ומניעת זיופים

המשיבים מתבקשים לפרט את אמצעי האבטחה אותם ניתן להטמיע כל גבי הכרטיס, תוך אבחנה בין חומרי הגלם השונים. בין היתר, יש להתייחס ליכולות המשיבים לעניין אמצעי האבטחה המפורטים להלן:

פולי קרבונאט

	הולגרמה
	תמונה המוכנה על ידי חירור בלייזר (Imageperf)
	CLI – Changeable Laser Image
	תמונה נוספת המודפסת בצבעי UV
	Transparent Kinegram Overlay
	הדפסות מיקרופרינט
	Tactile relief printing
	דיו מיוחד – Secusystems /או דיו משנה צבע /או דיו טרמו – כרומי.
	הדפסת IPI – Invisible Personal Information
	Rainbow Printing & Guilloche Printing תבנית רקע המונעת זיוף –
	Weakening Pattern – עיצוב הרקע באזור גבולות התמונה
	Iridescent Printing

טזלין

	הולוגרמה
	תמונה המוכנה על ידי חירור בלייזר (Imageperf)
	CLI – Changeable Laser Image
	תמונה נוספת המודפסת בצבעי UV
	Transparent Kinegram Overlay
	הדפסות מיקרופרינט
	Tactile relief printing
	דיו מיוחד – Secusystems ו/או דיו משנה צבע ו/או דיו טרמו – כרומי.
	הדפסת IPI – Invisible Personal Information
	Rainbow Printing & – תבנית רקע המונעת זיוף – Guilloche Printing
	Weakening Pattern – עיצוב הרקע באזור גבולות התמונה
	Iridescent Printing

חומר גלם אחר

	הולוגרמה
	תמונה המוכנה על ידי חירור בלייזר (Imageperf)
	CLI – Changeable Laser Image
	תמונה נוספת המודפסת בצבעי UV
	Transparent Kinegram Overlay

יכולת ייצור

יכולת ייצור, פרסונליזציה, עיטוף ומוכנות להפצה והתאמתה להיקפים הנדרשים (הממוצע נאמד בכ- 750,000 רישיונות נהיגה בשנה) ושיטות הדפוס השונות. יש לפרט בהתאם לחומרי הגלם השונים (במידה ורלוונטי)

שילוב תמונה ממאגר התמונות תוך התייחסות לחומרי הגלם השונים פולי קרבונאט

	האם קיימת יכולת לשלב תמונה מתוך מאגר התמונות הממוחשב של המשרד, על גבי הכרטיס?
	פירוט לגבי טכנולוגיית שילוב התמונה (הדפסה / חריטה בלייזר / אחר)
	פירוט לגבי יכולת ליישם את הטכנולוגיה בתמונה צבעונית / ש.ל.

טזלין

	האם קיימת יכולת לשלב תמונה מתוך מאגר התמונות הממוחשב של המשרד, על גבי הכרטיס?
	פירוט לגבי טכנולוגיית שילוב התמונה (הדפסה / חריטה בלייזר / אחר)
	פירוט לגבי יכולת ליישם את הטכנולוגיה בתמונה צבעונית / ש.ל.

חומר גלם אחר

	האם קיימת יכולת לשלב תמונה מתוך מאגר התמונות הממוחשב של המשרד, על גבי הכרטיס?
	פירוט לגבי טכנולוגיית שילוב התמונה (הדפסה / חריטה בלייזר / אחר)
	פירוט לגבי יכולת ליישם את הטכנולוגיה בתמונה צבעונית / ש.ל.

התייחסות נוספת ליכולת לשלב תמונה ממאגר התמונות על גבי רישיון הנהיגה:

גיבוי ויתירות

המשיבים מתבקשים להתייחס ליכולותיהם בתחום הגיבוי והיתירות, לרבות מתן מענה בעת חירום, קיומו של מתקן ייצור חלופי וכיו"ב.

אופן הפצת רישיונות לאזרחים

המשיבים מתבקשים להתייחס לעניין הפצת רישיונות הנהיגה לכתובות האזרחים.

רישיונות נהיגה זמניים

כיום משרד התחבורה מפיק רישיונות נהיגה זמניים, בין היתר לנהגים חדשים ובמקרי אובדן, על גבי נייר המודפס בסניפי הרישוי. רישיון הנהיגה הזמני אינו כולל אמצעי אבטחה ברמה הנדרשת, כנהוג לגבי רישיון הנהיגה הקבוע. המשיבים מתבקשים להתייחס לפתרונות אפשריים ומעשיים להנפקת רישיונות נהיגה זמניים, אשר יכללו הגנות מספקות מפני זיוף.

בנוסף למענה לשאלון, המשיבים רשאים להמציא למשרד מסמכים, חוות דעת והצעות המתייחסים לנושאים אשר פורטו לעיל.