ראשי » חדשות » בארץ
גלוש ב - nrg מעריב מהסלולר »

3.7 מיליון ישראלים לא רשאים לנהוג במדינות האיחוד

משרד התחבורה הנפיק בשנת 2007 רישיונות נהיגה חדשים בעלות של עשרות מיליוני ש' כדי שיותאמו לסטנדרט אירופאי, עקב שינוי תקן הם אינם תקפים

גיל מלמד | 17/4/2013 8:30

Recommend 0

תגיות:

טעות של משרד התחבורה, ודרישתו מאז 2007 להוציא רישיון פלסטיק חדש ממיליוני נהגים בארץ, כדי להתאים את הרישיון הישראלי לזה האירופי, צפויה לעלות עשרות מיליוני שקלים למדינה אם יוחלט לבצע הנפקה מחדש כדי לעמוד בתקנות האירופאיות.

רשיון נהיגה ישראלי.לא עומד בתקן האירופי

בין השנים 2007 ל-2009 הוחלפו כל רישיונות הנהיגה הישראלים במטרה להתאים אותם לתקן באירופה.
במשרד התחבורה הבטיחו שהחלפת הרישיונות, שעלה עשרות מיליוני שקלים, תגדיל את מספר המדינות שמכירות ברישיון הישראלי לצורך נהיגה בתחומן.

כעת מסתבר שבגלל טעות של אנשי המשרד הותאם רישיון הנהיגה הישראלי החדש לתקנות מעבר שחלו באירופה לקראת האימוץ של רישיון אירופי אחיד, והן לא תואמות את התקנות החדשות.

התקנות הללו, שנכנסו לתוקפן בינואר השנה, פורסמו באירופה כבר ב-2006 ואושרו סופית ב-2009. אלא שבמשרד התחבורה הישראלי, שהחל להנפיק רישיונות חדשים באמצע 2007 לא התייחסו לתקנות העתידיות והסופיות, ולא קבעו את דרגות הרישוי בהתאם להן.

במקום זאת התבססו במשרד על תקנות מעבר זמניות שהיו נהוגות באותה עת באירופה כשלב ביניים בלבד. כעת, כדי להתאים את רישיון הנהיגה הישראלי לזה האירופי, ואולי גם לזכות בהכרת מדינות אירופה ברישיון שלנו, תידרש חקיקה חדשה בכנסת, והחלפתם של 3.7 מיליון רישיונות.

בנוסף, מכיוון שבמשרד התחבורה לא נערכו לכניסתה לתוקף של התקינה האירופית, שנקבעה כנוסח סופי כבר לפני למעלה משלוש שנים, נמנעת כעת אפשרות היבוא לישראל של כלי רכב שונים שמיוצרים בהתאם לתקנות החדשות.

הרישיון האירופי החדש, אשר נכנס לתוקף בינואר השנה בכל מדינות האיחוד, מחליף כ-110 רישיונות שונים שנהוגים כעת ברחבי אירופה. מטרת המהלך, שהחל באירופה כבר בשנת 1991, הייתה להגיע לרישיון בפורמט אחיד אשר יצמצם את האפשרות לזייף אותו וימנע מצב שבו מי שרישיונו נשלל במדינה אחת מוציא רישיון במדינה אירופית אחרת.

אחד הדגשים המשמעותיים במהלך הושם על הגברת הבטיחות בדרכים באירופה, על ידי קביעת סטנדרטים אחידים ומחמירים לתהליכי הכשרת הנהגים בכל המדינות.

נהג ישראלי יכול אמנם לרכוש תרגום של רישיונו, ובהתאם לאמנות התחבורה הבינלאומיות לנהוג איתו באירופה בעת ביקור, אלא שכאשר הוחלף רישיון הפלסטיק הקודם שהיה נהוג בארץ, לפני כארבע שנים, טענו אנשי משרד התחבורה בפני ועדת הכלכלה שהמהלך נועד לצורך הכרה אירופית ברישיון הפלסטיק הישראלי.

במשרד התחבורה לא סיפקו למעריב כל אסמכתה שלפיה אפילו ערב השינוי הייתה הכרה אירופית ברישיון שלנו, ומפרוטוקולים של ועדת הכלכלה עולה שגם שם סברו שמדובר בשיטה אשר מבוססת אך ורק על הדימיון בין הרישיון הישראלי לאירופי.

במילים אחרות: פקיד בחברת השכרה, או שוטר בדרך, עשויים היו להתייחס אל הרישיון כקביל, אבל במקרה של תאונה או בירור משפטי מעמיק יותר עלול נהג ישראלי להימצא עובר לכל הפחות עבירה טכנית של נהיגה ללא רישיון תקף. כעת, משהוחלף הרישיון האירופי וגם חלק מדרגות הרישוי הישראליות אינן תואמות עוד את אלה האירופיות - אפילו שיטה זו לא תעבוד. במשרד התחבורה סירבו להגיב.

אתרים מומלצים
רהיטים | מפתחים
אירועים | ריצוף אמבט
מטבחי זיו | ריביירה
רב מגן