

גיל מלמד:

יש עוד דבר אחד חשוב.

היור"ר דוד צור:

כן.

גיל מלמד:

ברישיון האירופי שנכנס לתוקף השנה יש אמצעי למניעת זיופים שזה מיקרו-ציפ. ברישיון הישראלי אין את זה. אם היו הולכים לפי המתכונת האירופי, ואנחנו מדברים על זה שאנחנו רוצים להיות במתכונת אירופית, זה היה גם אצלנו.

ודבר אחרון, בגלל דרגות הרישוי השונות באירופה נמנע יבוא לישראל של כלי רכב שהשתנה הרישוי שלהם באירופה. למשל באופנועים, גם בכלי רכב אחרים, באופנועים ההספקים לדרגה A1 עלו ללא זוכר את זה המספר המדויק, אבל סדר גודל של 47 כוחות סוס, אצלנו זה עדיין מוגבל ל-33 כוחות סוס. זאת אומרת, אי-אפשר בכלל לייבא את הכלים האלה שבאירופה כולם כבר מוכנים אליהם.

היור"ר דוד צור:

כן. אוקיי, מעניין. תודה.

חנה ראובני:

אני אשיב.

אורי מקלב:

אפשר עוד מילה אחת?

היור"ר דוד צור:

רגע, אבל אני רוצה שהיא תשיב. כן.

חנה ראובני:

אותו סעיף באמנת וינה שאני הקראתי שמכוחו אנחנו מכירים ברישיונות מכל מדינות העולם, על אותו סעיף חתומות מדינות אירופה. אנחנו לא חלק מהאיחוד האירופי, אנחנו לא מחויבים להתיישר לפי התקינה האירופית. ואנחנו בוחרים לעשות את זה ומשתדלים להישאר צמודים אליהם, אבל הם מחויבים להכיר ברישיונות שלנו בדיוק כמו שהם מכירים ברישיונות נהיגה מנמיביה ומברזיל ומסרי-לנקה.

קריאה:

ומארצות-הברית.

יצחק מילשטיין:

סליחה, הם לא מכירים, אני יושב בפדרציה העולמית. לא, הם לא מכירים.

חנה ראובני:

האמנה מחייבת אותם.

היור"ר דוד צור:

ארצות-הברית? נהג שמגיע מארצות-הברית ללונדון – לא מכירים?