משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הודעות דוברות

שלב נוסף ביישום התכנית הלאומית: משרד התחבורה העביר לאישור ועדת הכלכלה תקנות חדשות להגברת בטיחות רוכבי האופניים והקורקינט החשמליים

מאת: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
יחידה: אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

תאריך פרסום: 11.12.2018
תאריך עדכון: 12.12.2018

בין התקנות: איסור רכיבה על אופניים וקורקינט חשמליים ללא היתר רכיבה או רישיון נהיגה, איסור על שינוי מבנה בכלים חשמליים והחובה ללבוש אפוד זוהר ברכיבה בשעות החשיכה

שתפו:

צעד נוסף בתכניתו של השר כץ להגברת בטיחות רוכבי האופניים והקורקינט החשמליים. משרד התחבורה העביר היום (יום שלישי) לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת תקנות חדשות שנועדו להגביר את בטיחותם של רוכבי האופניים והקורקינט החשמליים. זאת, במסגרת תכנית לאומית שמוביל שר התחבורה והמודיעין, ישראל כץ.

התקנות החדשות שנחתמו על ידי השר כץ והונחו היום על שולחן ועדת הכלכלה, אוסרות לרכב על אופניים וקורקינט חשמליים למי שאין ברשותו היתר רכיבה על אופניים חשמליים (A3) או שלא עמד במבחן עיוני (תיאוריה) לדרגה כלשהי (למעט טרקטור או מכונה ניידת) ושאינו מחזיק ברישיון נהיגה.

תקנה נוספת של השר כץ, שתידון בועדת הכלכלה, אוסרת על כל אדם לבצע שינוי מבנה באופניים חשמליים, בקורקינט חשמלי וברכינוע (סגווי והובר-בורד) שנועדו בעיקר לשפר את ביצועי הכלים ולהגביר את מהירותם, בניגוד למפרט הטכני של הכלים. התקנה אוסרת גם לרכב על כלים חשמליים שאינם עומדים בדרישות החוק.

התקנות החדשות מחייבות את כל רוכבי האופניים החשמליים ללבוש אפוד זוהר במהלך הרכיבה, בשעות החשיכה ובראות לקויה, במטרה להגביר את נראות הרוכבים בכבישים. עד היום חובה זאת חלה רק על רוכבי הקורקינט החשמלי.

משרד התחבורה פרסם לעיון הציבור את רשימת הקנסות המוצעת לעבירות המתייחסות לרכיבה על קורקינט ואופניים חשמליים. בין השאר, מוצע להחיל קנס של 1,000 שקלים למי שירכב על רכינוע ("סגווי", "הובר-בורד") מתחת לגיל המותר, בדומה לקנס הקיים היום לרכיבה על אופניים וקורקינט חשמליים. כמו כן, מוצע להחיל קנס של 750 שקלים על רכיבה ללא היתר רכיבה מתאים, וקנס של 250 שקלים על רכיבה על אופניים חשמליים ללא אפוד זוהר כחוק, בדומה לקיים בקורקינט חשמלי.

בנוסף לכך, משרד התחבורה פרסם תזכיר חוק לתיקון פקודת התעבורה הדוחה בשנה את קבלת רישיון הנהיגה למי שהורשע ברכיבה על אופניים או קורקינט חשמליים מתחת לגיל המותר בחוק, וכן למי שרכב על כלים חשמליים שאינם עומדים בהגבלת המהירות המותרת (עד 25 קמ"ש).

השר כץ ציין כי הביקוש ההולך וגדל לאופניים וקורקינט חשמליים בישראל, הגביר את הצורך לשמור על בטיחותם של הרוכבים. יצוין כי לפני כשנתיים יזם השר כץ את הרחבת סמכויות האכיפה על רוכבי האופניים החשמליים גם לפקחי הרשויות המקומיות בכל הערים בארץ.