## בעיות שפורטו בדוח לשנת 2008 ונפתרו[1]

### גובה אגרת רישיון נהיגה

בחודש **אוקטובר 2007** אישרה ועדת הכלכלה של הכנסת, כי תוקף רישיון הנהיגה יוארך ל-**10** שנים, וכי גובה האגרה בגין מתן הרישיון יעמוד על סך של **367** ₪[2] (כ-**65%** מכפל האגרה שהיתה נהוגה ל-**5** שנים). לא חל כל שינוי לגבי אגרות לתקופות הקצרות מ-**10** שנים.

**בתאריך 15/9/2008 החליטה ועדת הכספים של הכנסת, כי נהגים המחדשים את רישיונם לתקופה הקצרה מ-10 שנים, ידרשו בתשלום אגרה מופחתת.**

### קביעת דרגות נהיגה על אופנוע

באף נתקבלה תלונה בגין טעות, לכאורה, בקביעת דרגות הנהיגה על אופנוע **A1** ו-**A2**.

מבדיקה שערכנו מול אתר האיחוד האירופאי עלה על פניו, כי המשרד אכן טעה בהגדרת דרגות הנהיגה האמורות. קטגוריה **A1**, אשר על פי אתר האיחוד האירופאי, מתייחסת לאופנועים עד **14.6** כ"ס, הוגדרה על ידי משרד התחבורה כדרגה **A2**, בעוד שקטגוריה **A2**, אשר על פי האיחוד האירופאי מתייחסת לאופנועים עד **33** כ"ס, הוגדרה על ידי המשרד כדרגה **A1**.

**על פי הלשכה המשפטית של המשרד, אין מקום לפעולה כלשהי בנושא.**
**בישראל תקנות התעבורה מגדירות באופן ברור מה כוללת כל אחת מהדרגות.**
**לצורך שימוש בחו"ל, מצוינות על גבי הרישיון שמות הדרגות לצד הסמלילים המקובלים בעולם לכל אחת מהן, כך שלגורם בחו"ל שיעיין בגב הרישיון לא יהיה כל ספק למה הכוונה ב- A1 וב- A2.**

---

[1] בדוח תלונות ציבור לשנת **2008** לא פורטו בעיות.
[2] גובה האגרה מתעדכן מדי שנה ב-**1 באפריל**.