חוה ראובני:

אנחנו במשרד התחבורה תומכים בהצעה, כמובן, בהתאם להחלטה של ועדת השרים. אני מאוד מכבדת את התאריך העברי, אני חיה לפיו וחוגגת את יום-הולדתי לפיו, אבל אני יודעת שרוב האנשים שאני מכירה לא יודעים אפילו מהו התאריך הזה. יחד עם זאת, כמשפטנית אני חושבת שדבר שהוא ברמה המאוד-מאוד טכנית-ביצועית, מקומו בתקנות. אפשר לעשות את זה בתקנות, אבל זה כמובן להחלטת הוועדה, ויש סמכות להתקין תקנות כאלה.

דרור וגשל:

אנחנו כמובן תומכים בחוק מכוח החלטת ועדת השרים. יש לנו רק עניין אחד שנרצה לבדוק ונשתדל לבדוק אותו עד ההכנה לקריאה שנייה ושלישית – מדינת ישראל התחייבה ומחויבת מכוח החתימה שלה לכללי אמנת וינה, שדנה בין היתר בשאלה איך צריכים להיראות רישיונות, ומכוח החלטת ממשלה שהתקבלה בשנת 2000 אנחנו משתדלים, ככל האפשר, להתאים את עצמנו לדירקטיבה האירופית באותם נושאים.

השאלה היא אם שינוי כזה עלול לגרור אי-הכרה ברישיונות של ישראלים בחו"ל.

היו"ר מירי רגב:

בזה אנחנו בוודאי לא רוצים. ואני מתארת לעצמי שגם יוזמי החוק לא מתכוונים שזה יקרה, למנוע מישראלים לנהוג בחו"ל כחלק מהבילוי המשפחתי שלהם.

דרור וגשל:

ודאי שהם לא רצו, ואנחנו נרצה לבדוק את זה.

היו"ר מירי רגב:

משרד התחבורה יודעים משהו בעניין הזה?

חוה ראובני:

אנחנו מסתכלים על הרישיון ורואים שכל זמן שיש את המתכונת של אמנת וינה ושל התקינה האירופית, על פניו נראה לנו שלא צריכה להיות בעיה. גם השמות כתובים בעברית והכתובות כתובות בעברית, וזה לא מפריע לכך שהרישיון יוכר במקומות אחרים. אני מניחה שבאירופה וברחבי העולם, אם יהיה כתוב ליד זה: כ"ב תשרי התשל"ד, הם לא יסתכלו על זה כי הם לא יודעים מה זה, הם לא יודעים לקרוא את זה, כל זמן שכתובה המקבילה של זה: אוקטובר 1973.

אלעזר שטרן:

אם יורשה לי, זו נראית לי שאלת קיטבג, ואני לא יודע למה אתם צריכים לשאול - - -

דרור וגשל:

לא, אנחנו לא נשאל את האיחוד האירופי. אנחנו נבדוק את זה בעצמנו.

היו"ר מירי רגב:

זו קריאה ראשונה, לא נראה לי שיש עם זה בעיה. תבדקו את זה לקראת קריאה שנייה ושלישית.

דרור וגשל:

נבדוק את זה, ורק נבקש שלדיון הבא יוזמן גם משרד החוץ שאחראי על - - -

היו"ר מירי רגב:

בבקשה, לרשום את זה.